

Vienenburg 2010

UG 68438 / UG 68439

Reihung : KMG Nur K-Wagen

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 1 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			07:00	
VBG	1		07:06	Durchfahrt
KMG	H		07:11	Durchfahrt
KBR	3	07:14		Meldung Ankunft an Fdl / Kreuzung mit Pt 1731 / Umsetzen der Zuglok
KBR	3		07:45	Nach Freigabe durch Fdl
KMG	3	07:49		Einschluss an Fdl melden / Rangieren nach Weisung Ortsrangierer
KMG	3		08:24	Nach Freigabe durch Fdl als ÜG 68439
KBR	3	08:28		Meldung an Fdl / Kreuzung mit Pt 1732 Umsetzen der Zuglok
KBR	3		09:00	Nach Freigabe durch Fdl
KMG	H		09:03	Durchfahrt
VBG	1		09:08	Durchfahrt
ETL		09:14		

NG 5605

Reihung : Pw , KMG (keine K-Wagen) , KBR (Rampe , KBR Lstr.)

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 1 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			10:04	
VBG	1		10:10	Durchfahrt
KMG	H		10:15	Durchfahrt
KBR	3	10:18		Meldung Ankunft an Fdl / Kreuzung mit Pt 1734 / Zug in Gl. 2 Umsetzen / Wagen aus Gl 4 in Gl 1 Umsetzen / Zug in Gl. 3 Umsetzen / bis 11:22 Einschluss an Fdl Melden / Kreuzung mit Pt 1735 / Wagen für KMG in Gl.2 Umsetzen / Wagen aus Gl 1 in Gl 2 umsetzen / Wagen für KBR zustellen / Zug in Gl 3 Umsetzen / Zuglok umsetzen / bis 12:35 Einschluss an Fdl melden / Kreuzung mit Pt 1738
KBR	3		12:45	Nach Freigabe durch Fdl / Nur Wagen für KMG
KMG	3	12:49		Einschluss an Fdl melden

Vienenburg 2010

Vienenburg 2010

NG 5606

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 1 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
KMG				rangieren nach Anweisung Ortsrangierer
KMG	3		14:47	Nach Freigabe durch Fdl
KBR	2	14:51		Wagen auf Zug in Gl 3 aufdrücken / Zuglok umsetzen /
				Einschluss bis 15:25 an Fdl melden / Kreuzung mit Pt 1740
KBR	3		15:47	Nach Freigabe durch Fdl
KMG	H		15:50	Durchfahrt
VBG	1		15:55	Durchfahrt
ETL		16:01		

UG 68440 / UG 68441

Reihung : KMG Nur K-Wagen

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 1 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			17:00	
VBG	1		17:06	Durchfahrt
KMG	H		17:11	Durchfahrt
KBR	3	17:14		Umsetzen der Zuglok / Meldung Einschluss bis 17:35
				an Fdl / Kreuzung mit Pt 1742
KBR	3		17:45	Nach Freigabe durch Fdl
KMG	3	17:49		Einschluss an Fdl melden / Rangieren nach Weisung
				Ortsrangierer
KMG	3		18:18	Nach Freigabe durch Fdl als ÜG 68441
KBR	3	18:22		Meldung an Fdl / Kreuzung mit Pt 1743
				Umsetzen der Zuglok
KBR	3		18:45	Nach Freigabe durch Fdl
KMG	H		18:48	Durchfahrt
VBG	1		18:53	Durchfahrt
ETL		18:59		

Vienenburg 2010

NG 5603

Reihung : Pw , WLB , SKT , RFN

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 2 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			07:54	
VBG	1		08:00	Durchfahrt
KMG	H		08:05	Durchfahrt
KBR	2		08:08	Durchfahrt
WLB	H		08:14	Durchfahrt
SKT	1	08:20		Zuglok umsetzen / Zug auf Gl 2 umsetzen / Einschluss
	2	08:48		bis 8:48 an Fdl melden / nach Ankunft Pt 1732
				Postwagen von Pt nach Gl 2 rangieren / nach Abfahrt
				Pt 1733 Wagen RFN zustellen / Wagen SKT zustellen /
				Postwagen in Gleis 2 abstellen / Zuglok mit Wagen
				WLB in Gleis 2a/2b bereitstellen / Einschluss bis 10:48
				an Fdl melden
SKT	1		11:32	Nach Freigabe durch Fdl
WLB	A	11:38		Einschluss Fdl melden / Rangieren nach Bedarf

Vienenburg 2010

NG 5604

max. Achsen : 22

Zuglok : V 60, V80, V100, BR 64, BR 86

Umlauf 2s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
WLB	A			Rangieren nach Bedarf
WLB	A		15:30	Nach Freigabe durch FDL
SKT	1	15:36		Umsetzen nach Gleis 2 / Einschluss bis 15:48 an Fdl melden / nach Ankunft Pt 1740 Milchwagen abziehen / nach Abfahrt Pt 1741 Wagen RFN abziehen / Alle Wagen in Gleis 2 als NG 5604 zusammenstellen / Einschluss bis 17:48 an Fdl melden / Nach Abfahrt Pt 1743 Zug in Gleis 1 bereitstellen Milchwagen in GI 2 stellen
SKT	1		18:55	Nach Freigabe Fdl
WLB	H		19:01	Durchfahrt
KBR	2		19:07	Durchfahrt
KMG	H		19:10	Durchfahrt
VBG	1		19:15	Durchfahrt
ETL			19:21	

Vienenburg 2010

So 94710

Reihung : Nach Bedarf

max. Achsen :46

Zuglok :V100, V 160 , BR 50, BR 56

Umlauf 3 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			07:19	
VBG	1	07:25	07:27	
NOK		07:36		

So 94711

Reihung : Nach Bedarf

max. Achsen :46

Zuglok :V100, V 160 , BR 50, BR 56

Umlauf 3 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			08:00	
VBG	1	08:09	08:11	
ETL		08:17		

NG 5713

Reihung : Pw , WGL , NOK (kann entfallen) , AFT , GLI

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			08:45	
VBG	3	08:51		Umsetzen, Wagen für AFT und GLI abziehen, nach Gleis
	2		09:10	2 umsetzen
AFT	A	09:14	09:26	Nach Freigabe Fdl Wagen AFT zustellen (Sperrfahrt)
VBG	2	09:30		Bedienung GLI und WGL nach Auftrag Fdl
VBG	3		10:45	
NOK		10:54		

Gag 28463 / Lgo 28465

Reihung : GLI nur Kohlewagen

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			11:15	
VBG	3	11:24		Nach Weisung Fdl Zustellung GLI und Abziehen der Leerwagen aus GLI
VBG	3		12:14	als Lgo 28465
ETL		12:20		wird Gag 28464

DG 11223

Reihung : Pw , Leerwagen , NOK zur Auslastung

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			12:39	
VBG	1		12:45	Durchfahrt
NOK		12:54		

Vienenburg 2010

DG 11224

Reihung : Pw , Alle Richtungen Leerwagen , 1 x Milchwagen

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			15:00	
VBG	1		15:09	Durchfahrt
ETL		15:15		

Gag 28464 / Lgo 28466

Reihung : GLI nur Kohlewagen

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			15:35	
VBG	3	15:41		Nach Weisung Fdl Zustellung GLI und Abziehen der Leerwagen aus GLI
VBG	3		16:15	als Lgo 28466
NOK		16:24		wird Gag 28463 am Folgetag

NG 5714

Reihung : Pw , alle Richtungen

max. Achsen :48

Zuglok V100, V160, BR 56, BR 50

Umlauf 3 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			16:30	
VBG	3	16:36		Nach Weisung Fdl Wagen GLI und WGL abziehen /
VBG	2		17:55	
AFT	A	17:59	18:11	Nach Freigabe Fdl Wagen AFT abziehen (Sperrfahrt)
VBG	2	18:15		Umsetzen nach Gleis 3
VBG	3		18:38	
ETL		18:39		

Pt 1731

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		07:16	Milchwagen mitnehmen
WLB	H	07:22	07:24	
KBR	1	07:30	07:32	Kreuzung mit ÜG 68438
KMG	H	07:35	07:37	
VBG	1	07:42	07:46	Milchwagen wird durch Zuglok P 1422 abgezogen
ETL		07:52		

Pt 1732

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			08:19	
VBG	1	08:25	08:30	Postwagen wird von Zuglok P 1423 übergeben
KMG	H	08:35	08:37	
KBR	1	08:40	08:42	Kreuzung mit ÜG 68439
WLB	H	08:48	08:50	
SKT	1	08:56		Postwagen wird von Zuglok NG 5603 abgezogen

Pt 1733

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		09:16	
WLB	H	09:22	09:24	
KBR	1	09:30	09:32	
KMG	H	09:35	09:37	
VBG	4	09:42		

Pt 1734

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
VBG	4		10:30	
KMG	H	10:35	10:37	
KBR	1	10:40	10:42	Kreuzung mit NG 5605
WLB	H	10:48	10:50	
SKT	1	10:56		

Vienenburg 2010

Pt 1735 / Pt 1836

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		11:16	
WLB	H	11:22	11:24	
KBR	1	11:30	11:32	Kreuzung mit NG 5605
KMG	H	11:35	11:37	
VBG	1	11:42		
VBG			11:44	weiter als Pt 1836
NOK		11:53		

Pt 1837 / Pt 1738

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			12:19	
VBG	1	12:28		
VBG	1		12:30	weiter als Pt 1738
KMG	H	12:35	12:37	
KBR	1	12:40	12:42	Kreuzung mit NG 5605
WLB	H	12:48	12:50	
SKT	1	12:56		

Vienenburg 2010

Pt 1739

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		14:16	Postwagen mitnehmen
WLB	H	14:22	14:24	
KBR	1	14:30	14:32	
KMG	H	14:35	14:37	
VBG	1	14:42	14:47	
ETL		14:53		

Pt 1740

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			15:19	Milchwagen von DG 11224 mitnehmen
VBG	1	15:25	15:30	
KMG	H	15:35	15:37	
KBR	1	15:40	15:42	Kreuzung mitNG 5606
WLB	H	15:48	15:50	
SKT	1	15:56		Milchwagen wird von Zuglok NG 5604 abgezogen

Pt 1741

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		16:16	
WLB	H	16:22	16:24	
KBR	1	16:30	16:32	
KMG	H	16:35	16:37	
VBG	4	16:42		

Pt 1742

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
VBG	4		17:30	
KMG	H	17:35	17:37	
KBR	1	17:40	17:42	Kreuzung mit ÜG 68440
WLB	H	17:48	17:50	
SKT	1	17:56		

Vienenburg 2010

Pt 1743 / Pt 1844

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
SKT	1		18:16	
WLB	H	18:22	18:24	
KBR	1	18:30	13:32	Kreuzung mit ÜG 68441
KMG	H	18:35	18:37	
VBG	1	18:42		
VBG			18:48	weiter als Pt 1844
NOK		18:57		

Pt 1845 / Pt 1746

Zuglok : ETA 150 , VT 98 , V100 + Wendezug Umlauf 4 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			19:16	
VBG	1	19:25		
VBG	1		19:30	weiter als Pt 1746
KMG	H	19:35	19:37	
KBR	1	19:40	19:42	
WLB	H	19:48	19:50	
SKT	1	19:56		

Vienenburg 2010

P 1421

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41, BR 01 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			07:00	
VBG	1	07:09	07:11	
ETL		07:17		

P 1422

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			07:33	
VBG	2	07:39	07:50	Milchwagen von Pt 1731 übernehmen, Lok P 1422 rangiert
NOK		07:59		

P 1423

Reihung : Postwagen , Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41, BR 01 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			08:11	
VBG	2	08:20	08:36	Postwagen an Pt1732 rangieren, Lok P1423 rangiert
ETL		08:42		

P 1424

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			09:42	
VBG	1	09:48	09:51	
NOK		10:00		

Vienenburg 2010

E 377

Reihung : Garnitur E 01 / VT 08

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41, BR 01 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			10:15	
VBG	1	10:24	10:27	
ETL		10:33		

E 378

Reihung : Garnitur E 01 / VT 08

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			10:49	
VBG	2	10:55	10:57	
NOK		11:06		

P 1425

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41, BR 01 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			11:32	
VBG	2	11:41	11:44	
ETL		11:50		

P 1426

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41 Umlauf 5 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			12:22	
VBG	2	12:28	12:31	
NOK		12:40		

Vienenburg 2010

P 1427

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			14:00	
VBG	1	14:09	14:11	
ETL		14:17		

P 1428

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			14:36	
VBG	2	14:42	14:47	
NOK		14:56		

P 1429

Reihung : Postwagen , Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			15:15	
VBG	2	15:24	15:27	
ETL		15:33		

P 1430

Reihung : Garnitur P 01 , Postwagen

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			16:36	
VBG	1	16:42	16:45	
NOK		16:54		

Vienenburg 2010

E 387

Reihung : Garnitur E 01 / VT 08

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			17:18	
VBG	1	17:27	17:30	
ETL		17:36		

E 388

Reihung : Garnitur E 01 / VT 08

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			17:45	
VBG	1		17:51	
NOK		18:00		

P 1431

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			18:32	
VBG	2	18:41	18:44	
ETL		18:50		

P 1426

Reihung : Garnitur P 01

Zuglok : V100, V160, V200, BR 78, BR 23, BR 38, BR 41

Umlauf 5 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
ETL			19:22	
VBG	2	19:28	19:32	
NOK		19:41		

Vienenburg 2010

Leig 217

Reihung : Garnitur Leig 01
Zuglok : V100

Umlauf 6 f

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
NOK			12:40	
VBG	1	12:49	12:52	
KBR	2	13:00		

Leig 218

Reihung : Garnitur Leig 01
Zuglok : V100

Umlauf 6 s

Betriebsstelle	Gleis	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
KBR	2		14:07	
VBG	1	14:15	14:18	
NOK		14:27		

